

Municipalité de Péry-La Heutte

Va aux communes de :

Courtelay, Corgémont, Sonceboz,
Tavannes, Orvin, Sauge, Romont, Evilard
et Biel-Bienne

n.réf./07.1123.000

Péry, le 13 septembre 2022/Teg

Climb Zone attribuée à Skydive Granges

Madame, Monsieur,

La pollution sonore devient un mal récurrent et vient s'ajouter aux autres pollutions subies quotidiennement par notre population.

Passablement de citoyens de Péry-La Heutte sont excédés par le trafic aérien survolant la localité et les environs, spécialement lors des périodes de beau temps, quand la terrasse est un lieu privilégié, et durant les fins de semaines.

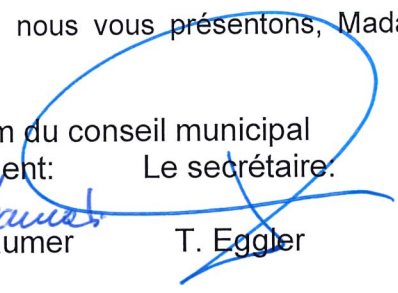
Un couple de Péry a déposé une pétition en ligne, laquelle demande d'attribuer d'autres zones aux écoles de parachutisme de Grandes et Bienne, afin que les habitants de l'actuelle « Climb Zone Para Granges & Bienne (AIM Charting, 2014-09-01) » n'aient plus à supporter la totalité des nuisances sonores ; lesdites nuisances seraient réparties sur différentes régions. Nous annexons à la présente un courrier de l'OFAC, daté du 8 août dernier, ainsi qu'un courriel du 2 août 2022 émanant de Skydive Grenchen

Le conseil municipal de Péry-La Heutte, lors de sa séance ordinaire du 7 septembre écoulé, a pris connaissance de cette pétition et a décidé de la soutenir. Par la même occasion, il a été décidé d'informer les autres communes impactées.

En vous priant de prendre bonne note de ce qui précède, nous vous présentons, Madame, Monsieur, nos salutations les meilleures.

Au nom du conseil municipal
Le président: Le secrétaire:


C. Nussbaumer


T. Egger

Copie(s) : M. et J.-F. Buholzer, Péry

Annexe(s) : ment.

ot. 1123. 00

crp

Thierry Egger

De: Marilyse Buholzer <mjfbuholzer@bluewin.ch>
Envoyé: lundi, 29 août 2022 15:53
Objet: Répartition des nuisances sonores aériennes

Bonjour à tous,

Du 17 juin au 20 juin 2021, l'école de parachutisme de Granges a organisé le FreeFly festival, l'avion des parachutistes nous a survolé le samedi 19 juin de 08h15 à 18h30 toutes les 20 minutes environ. Franchement ce bruit était agaçant. Donc nous avons téléphoné à l'aéroport de Granges et avons pu discuter avec le directeur M. Ernest Oggier. Il nous a dit qu'il semblerait que d'autres couloirs pourraient être envisagés car sur une journée entière les autres espaces aériens proches (Berne, Aarau, etc.) ne sont pas utilisés en permanence.

Le 30 juillet de cette année, l'école de parachutisme a fêté ses 50 ans et nous nous sommes retrouvés dans le même cas de figure.

Nous avons donc contacter l'aéroport de Granges, l'école de parachutisme Skydive Grenchen, l'OFAC et Skyguide.

Suite aux différents courriels échangés, nous avons décidé de lancer une pétition. Alors si comme nous, vous êtes agacés par le bruit de cet avion qui nous survole constamment les weekends, merci de signer la pétition en cliquant sur le lien suivant et de le faire suivre à vos amis, connaissances qui vivent dans la zone décrite :

[Répartition des nuisances sonores aériennes des avions des écoles de parachutisme de Granges et Bienne](#)

Bien à vous

Marlyse et Jean-François Buholzer



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Affaires de la direction et services

CH-3003 Berne

LA POSTE CH SA
OFAC ; foa

A-PRIORITY

Marlyse et Jean-François Buholzer
Cairli 2
2603 Péry

Référence du dossier : BAZL-073.1-2022/151
Ittigen, le 8 août 2022

Trafic aérien au départ/à l'arrivée de l'aéroport de Granges samedi 30 juillet 2022
Madame, Monsieur,

Nous avons pris connaissance avec intérêt de votre message. L'impact du transport aérien sur le climat est un sujet de préoccupation majeur tant au sein de la société qu'au niveau politique et a donné lieu ces dernières années à des initiatives nationales et internationales pour l'atténuer. L'aérodrome de Granges, par exemple, exploite le premier avion électrique certifié. Dédié à la formation de base des pilotes, il est alimenté par de l'électricité produite sur site. Le climat et la population en profitent.

Le règlement d'exploitation de l'aérodrome de Granges stipule que les aéronefs engagés dans le largage de parachutistes peuvent décoller de 8h00 à 12h00 et de 13h45 à 20h00. Les dimanches, les décollages ne sont pas autorisés avant 10h30 et au-delà de 19h00. Le Vendredi saint, Pâques, la Pentecôte et le Jeûne fédéral sont assimilés au dimanche ; à l'Ascension, la Fête-Dieu, l'Assomption et la Toussaint, six vols sont autorisés au maximum.

Nous comprenons parfaitement votre point de vue et votre agacement face aux nuisances sonores. Quand bien même les vols s'inscrivent dans le cadre légal, le bruit causé par le passage répété des avions est incommodant. L'avion utilisé pour le largage des parachutistes s'entend très longtemps et en particulier le bruit qu'il fait en descente peut se révéler gênant. Nous avons connaissance d'une intensification ces derniers jours des activités de parachutisme, ce qui nous a incité à approcher les responsables de l'aérodrome à ce propos puisqu'il leur incombe d'organiser les vols avec les prestataires de façon à limiter autant que possible les nuisances.

Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Katrín Forrer
3003 Berne
Siège : Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen
Tél. +41 58 465 8477
Katrín.Forrer@bazl.admin.ch
<https://www.bazl.admin.ch/>



BAZL-D-83883401/879

Les responsables de l'aérodrome de Granges sont conscients des divergences d'intérêt entre les riverains et les adeptes du parachutisme. Ils sensibilisent sans relâche les pilotes à la question du bruit et étudient des itinéraires alternatifs ou de nouvelles routes afin que les émissions de bruit soient mieux réparties. Skydive Grenchen a reçu récemment un écho favorable de la population lorsqu'il a proposé des itinéraires alternatifs. Nous saluons les efforts entrepris par l'aérodrome pour nouer le dialogue avec les riverains et pour trouver coûte que coûte des solutions acceptables par tous.

Notre office n'est cependant pas fondé à intervenir pour limiter le trafic à partir du moment où les activités de parachutismes au départ de Granges respectent la législation applicable. L'OFAC, qui fait partie de l'administration fédérale, est chargé de faire exécuter les lois en vigueur et de sanctionner les contrevenants. Modifier la législation afin de restreindre, en temps ou en lieu, certains usages de l'espace aérien requiert des décisions politiques au niveau législatif.

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.



Christian Hegner
Directeur



Katrin Forrer
Affaires de la direction

Copie à :

- René Glücki, Skyguide Grenchen
- Ernest Oggier, Flugplatz Grenchen
- Luca Tensfeldt, Skyguide

OFAC

Monsieur

Christian Hegner

3003 Berne

Trafic aérien au départ /arrivée de l'aéroport de Granges samedi 30 juillet 2022

de env. 9h à 18h30 env. **non-stop**

50 ans de Skydive, Granges

Monsieur,

Une fois de plus, nous avons dû subir les nuisances sonores de l'avion de l'école de parachutisme de Skydive Grenchen.

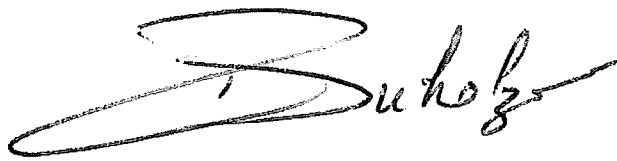
Dans votre dernier courrier datant du 19 juin 2021, vous espériez que ce surcroît de nuisances reste l'exception. Malheureusement, ce n'est pas le cas.

Alors que nous parlons du réchauffement climatique (soit dit en passant : le secteur de l'aviation est responsable de 5 % des émissions anthropiques de gaz à effet de serre. Il a cependant un autre impact moins connu et bien plus grave : la dégradation de la qualité de l'air qui cause davantage de morts que le réchauffement. Une nouvelle étude appelle donc à inverser les politiques actuelles d'amélioration d'efficacité énergétique en se concentrant sur la réduction des émissions de particules fines.), des différentes pollutions (sonores, lumineuses, etc.) et de l'empreinte carbone, il est navrant de constater que le bien-être et la tranquillité de toute une population soient bafoués pour le plaisir de quelques parachutistes.

D'autre part, dans les nombreux règlements municipaux et policiers, la réglementation la plus courante en matière de temps de repos est la suivante : **les jours ouvrables de 12h00 à 13h00 et dès 20h00 ; le samedi idem, mais le soir dès 18h00 et les jours de repos officiels (dimanches et jours fériés) toute la journée.**

Donc, nous vous demandons instamment de bien vouloir entreprendre des actions, afin que la population habitant le secteur pour les parachutistes (Bienne et Granges), secteur appelé para-climb (Tüscherz-Pieterlen-Montoz-Cortébert-Tüscherz), n'ait plus à subir ce genre de désagrément.

Dans l'attente de vous lire, nous vous présentons, Monsieur, nos salutations les meilleures.

 Suholz

 J.F. Zerkhof

Copie à :

Skyguide: [luca.tensfeldt @skyguide.ch](mailto:luca.tensfeldt@skyguide.ch)

Aéroport de Granges, M. Oggier

Skydive Grenchen

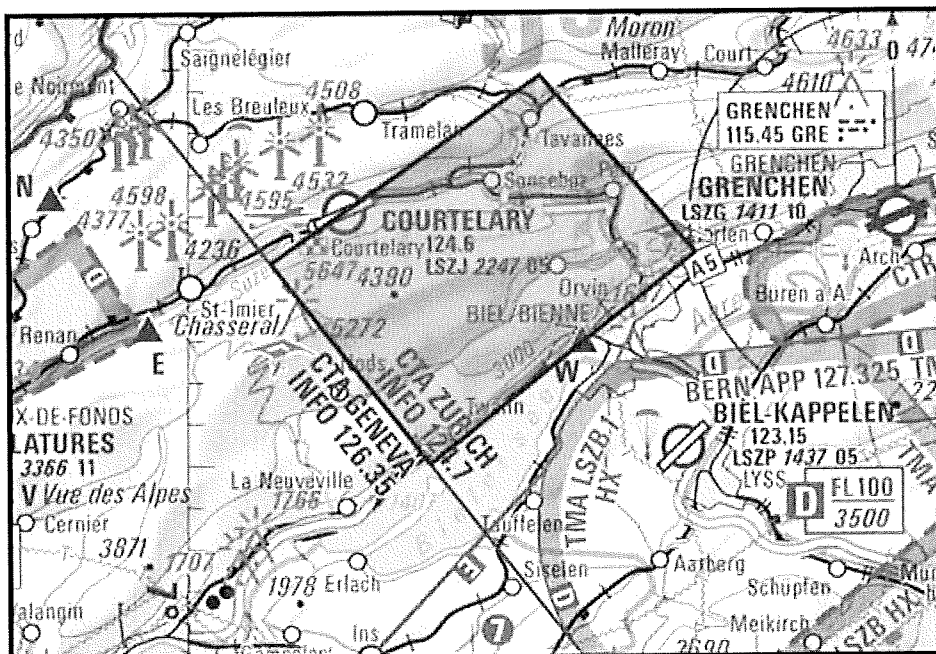
Commune de Péry-La Heutte

Thierry Eggler

De: René Glücker <president@skydivegrenchen.org>
Envoyé: mardi, 2 août 2022 22:43
À: mjfbuholzer@bluewin.ch
Cc: Skydive Grenchen; katrin.forrer@bazl.admin.ch; luca.tensfeldt@skyguide.ch; Ernest Oggier / Airport Grenchen; t.eggler@pery-laheutte.ch
Objet: Re: Pour Information

Sehr geehrte Frau Buholzer, sehr geehrter Herr Buholzer

Ich kann Ihren Ärger nachvollziehen. Letzten Samstag (30. Juli 2022, Westwind) fanden praktisch alle unsere Steigflüge in der "Climb Zone", welche uns und der Fallschirmsprungschule Swissboogie (Kontaktadresse [hier](#)) von Skyguide zugewiesen wurde, statt. Hier ein Ausschnitt aus der (im Moment in der Konsultation stehenden) Betriebsvereinbarung, welche die Schulen Grenchen und Swissboogie mit Skyguide betreffend der "Climb Zone" haben.



Climb Zone Para Grenchen & Biel (AIM Charting, 2014-09-01)

Quelle: Betriebsvereinbarung; "Fallschirmsprungbetrieb in der TMA und CTA Zürich" (Version aktuell in Konsultation)

Die Grafik zeigt, dass die rot eingezeichnete Region die Hauptlast der Lärmemissionen beider Operators (Skydive Grenchen & Swissboogie) trägt. Holdings, die in dieser "Climb Zone" aufgrund des Flugverkehrs auf Basel angeordnet werden, tragen zusätzlich dazu bei, dass Ihre Wohngemeinde beschallt wird.

Wir haben schon einige Male bei Skyguide angeregt, dass Skydive Grenchen weitere "Climb Zones" (u.a. weiter im Osten) zugesprochen werden, um damit eine "Opfersymmetrie" zu erreichen und den Lärmteppich im topografisch anspruchsvollen Terrain des Juras besser zu verteilen. Diese Bemühungen waren bisher leider erfolglos; wir gehen davon aus, dass Skyguide aus guten Gründen das Anliegen nicht umsetzen will/konnte/kann. Trotzdem versuchen wir im Zuge der jetzt stattfindenden Konsultation für die aktualisierte Version der Betriebsvereinbarung einmal mehr, unsere Ansprüche - und wie Ihr Beispiel zeigt auch die Ansprüche der Bevölkerung - zu platzieren.

Skydive Grenchen ist ein nicht kommerziell orientierter Verein. Wir fördern den Fallschirmsport und führen jedes Jahr wenige hundert Tandemsprünge mit Gästen durch. Die Faszination des freien Falls beschert unseren Gästen (und uns!) ein Glücksgefühl, welches in Worten schwer zu beschreiben ist. Wie in vielen anderen Bereichen des Lebens ist auch hier "des einen Glück des anderen Leid". Im Namen von Skydive Grenchen bitte ich Sie für unsere

Lärmbelästigung um Entschuldigung und hoffe, dass Sie sich weiterhin gemeinsam mit uns bei den verantwortlichen Stellen für eine "lärmfreundlichere" Lösung bezüglich der "Climb Zone" in ihrem Wohnperimeter einsetzen.

Der Flugverkehr ist weltweit für rund 7 % des Klimaeffekts verantwortlich (Quelle). Wir sind ein Teil davon. Deshalb haben wir letztes Jahr beschlossen, unsere Emissionen bei My Climate vollständig zu kompensieren. Wir leisten damit unseren bescheidenen Beitrag und hoffen, dass die grossen Fluggesellschaften bei den Kompensationen mitziehen und in der Bevölkerung ein Umdenken bezüglich (Billig-)Flügen stattfindet. (Für den Preis eines Fallschirmabsprungs (CHF 45.- für Nichtmitglieder) können sie aktuell mit einem Grossraumflugzeug von Basel nach Madrid fliegen (Easyjet, Angebot für den 3. Oktober 2022, viele andere Flüge sind sogar noch billiger!)).

Zum Schluss noch dies; Skydive Grenchen hat 2012 bewusst ein grösseres Flugzeug angeschafft. Seither sind unsere Flugbewegungen gesamthaft um rund 30 % zurückgegangen. Weniger Absetzflüge = weniger Lärm. Zudem beenden wir oft an den Wochenenden bereits weit vor den möglichen Operationsstunden unseren Flugdienst. Die Mittagspause (letzter Start um 12.00 Uhr, erster Start um 13.45 Uhr) und die Sonntagsflugzeiten (frühester Start um 10.30 Uhr, Mittagspause und letztmöglichem Start um 19.00 Uhr) halten wir konsequent ein. Damit beweisen wir, dass wir das Ruhebedürfnis der Bevölkerung ernst nehmen.

Vielen Dank für Ihre Initiative. Für Fragen/Anregungen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse und „blue sky“

SKYDIVEGRENCHEN

René Glücki

Präsident

+++++

Grünauweg 3, 3600 CH-Thun / +41 (77) 436 00 68

president@skydivegrenchen.ch

www.skydivegrenchen.ch

facebook.com/skydivegrenchen

----- Forwarded message -----

Von: **Marilyse Buholzer** <mjfbuholzer@bluewin.ch>

Date: Di., 2. Aug. 2022 um 16:16 Uhr

Subject: Pour Information

To: <katrin.forrer@bazl.admin.ch>, <luca.tensfeldt@skyguide.ch>, <ernest.oggier@airport-grenchen.ch>, <info@skydivegrenchen.ch>, <t.eggler@pery-laheutte.ch>

Marlyse et Jean-François Buholzer

Péry, le 31 juillet 2022

Cairli 2

2603 Péry

+41 32 485 10 18 ou



Traduire du
texte
18 langues



Traduire des
documents
Word, PDF, PowerPoint,
...

NEW



L'ukrainien est maintenant disponible sur
Reverso !



Allemand



Français



Sehr geehrte Frau Buholzer, sehr geehrter
Herr Buholzer

Ich kann Ihren Ärger nachvollziehen.
Letzten Samstag (30. Juli 2022, Westwind)
fanden praktisch alle unsere Steigflüge in
der "Climb Zone", welche uns und der
Fallschirmsprungschule Swissboogie
(Kontaktadresse hier) von Skyguide
zugewiesen wurde, statt. Hier ein
Ausschnitt aus der (im Moment in der
Konsultation stehenden)
Betriebsvereinbarung, welche die Schulen
Grenchen und Swissboogie mit Skyguide
betreffend der "Climb Zone" haben.

Climb Zone Para Grenchen & Biel (AIM
Charting, 2014-09-01)

Quelle: Betriebsvereinbarung;
"Fallschirmsprungbetrieb in der TMA und
CTA Zürich" (Version aktuell in
Konsultation)

Die Grafik zeigt, dass die rot eingezeichnete
Region die Hauptlast der Lärmemissionen
beider Operators (Skydive Grenchen &
Swissboogie) trägt. Holdings, die in dieser
"Climb Zone" aufgrund des Flugverkehrs
auf Basel angeordnet werden, tragen
zusätzlich dazu bei, dass Ihre
Wohngemeinde beschallt wird.

Chère Madame Buholzer, Monsieur
Buholzer

Je comprends votre colère. Samedi dernier
(30 juillet 2022, Westwind), pratiquement
toutes nos ascensions ont eu lieu dans la
"Climb Zone", qui nous a été attribuée ainsi
qu'à l'école de parachutisme Swissboogie
(adresse de contact ici) de Skyguide. Voici
un extrait de la convention d'entreprise
(actuellement en consultation) que les
écoles de Granges et de Swissboogie ont
avec Skyguide concernant la "Climb Zone".

Climb Zone Para Granges & Bienne (AIM
Charting, 2014-09-01)

Source : Accord d'exploitation; "Opération
de parachutisme dans le TMA et le CTA
Zurich" (version actuellement en
consultation)

Le graphique montre que la région dessinée
en rouge supporte la charge principale des
émissions sonores des deux opérateurs
(Skydive Granges & Swissboogie). Les
holdings placés dans cette "Climb Zone" en
raison du trafic aérien à Bâle contribuent en
outre à la sonication de votre commune de
résidence.

Nous avons déjà suggéré à plusieurs

angeregt, dass Skydive Grenchen weitere "Climb Zones" (u.a. weiter im Osten) zugesprochen werden, um damit eine "Opfersymmetrie" zu erreichen und den Lärmteppich im topografisch anspruchsvollen Terrain des Juras besser zu verteilen. Diese Bemühungen waren bisher leider erfolglos; wir gehen davon aus, dass Skyguide aus guten Gründen das Anliegen nicht umsetzen will/konnte/kann. Trotzdem versuchen wir im Zuge der jetzt stattfindenden Konsultation für die aktualisierte Version der Betriebsvereinbarung einmal mehr, unsere Ansprüche - und wie Ihr Beispiel zeigt auch die Ansprüche der Bevölkerung - zu platzieren.

Skydive Grenchen ist ein nicht kommerziell orientierter Verein. Wir fördern den Fallschirmsport und führen jedes Jahr wenige hundert Tandemsprünge mit Gästen durch. Die Faszination des freien Falls beschert unseren Gästen (und uns!) ein Glücksgefühl, welches in Worten schwer zu beschreiben ist. Wie in vielen anderen Bereichen des Lebens ist auch hier "des einen Glück des anderen Leid". Im Namen von Skydive Grenchen bitte ich Sie für unsere Lärmbelästigung um Entschuldigung und hoffe, dass Sie sich weiterhin gemeinsam mit uns bei den verantwortlichen Stellen für eine "lärmfreundlichere" Lösung bezüglich der "Climb Zone" in ihrem Wohnperimeter einsetzen.

Der Flugverkehr ist weltweit für rund 7 % des Klimaeffekts verantwortlich (Quelle). Wir sind ein Teil davon. Deshalb haben wir letztes Jahr beschlossen, unsere Emissionen bei My Climate vollständig zu kompensieren. Wir leisten damit unseren

Zones" (entre autres plus à l'est) afin d'obtenir une "symétrie sacrificielle" et de mieux répartir le tapis sonore sur le terrain topographiquement exigeant du Jura. Ces efforts ont malheureusement échoué jusqu'à présent; nous partons du principe que Skyguide ne veut/n'a/ne peut/ne peut pas mettre en œuvre la demande pour de bonnes raisons. Néanmoins, dans le cadre de la consultation en cours pour la version mise à jour de l'accord d'entreprise, nous essayons une fois de plus de placer nos revendications - et comme votre exemple le montre aussi les exigences de la population - .

Skydive Granges est une association à but non lucratif. Nous encourageons le parachutisme et réalisons chaque année quelques centaines de sauts en tandem avec des invités. La fascination de la chute libre donne à nos invités (et à nous!) un sentiment de bonheur qui est difficile à décrire avec des mots. Comme dans beaucoup d'autres domaines de la vie, il y a "un

 Traduire du
texte
18 langues

 Traduire des
documents
Word, PDF, PowerPoint,
...

NEW



L'ukrainien est maintenant disponible sur
Reverso !



Allemand



Français



Skydive Grenchen ist ein nicht kommerziell orientierter Verein. Wir fördern den Fallschirmsport und führen jedes Jahr wenige hundert Tandemsprünge mit Gästen durch. Die Faszination des freien Falls beschert unseren Gästen (und uns!) ein Glücksgefühl, welches in Worten schwer zu beschreiben ist. Wie in vielen anderen Bereichen des Lebens ist auch hier "des einen Glück des anderen Leid". Im Namen von Skydive Grenchen bitte ich Sie für unsere Lärmbelästigung um Entschuldigung und hoffe, dass Sie sich weiterhin gemeinsam mit uns bei den verantwortlichen Stellen für eine "lärmfreundlichere" Lösung bezüglich der "Climb Zone" in ihrem Wohnperimeter einsetzen.

Der Flugverkehr ist weltweit für rund 7 % des Klimaeffekts verantwortlich (Quelle). Wir sind ein Teil davon. Deshalb haben wir letztes Jahr beschlossen, unsere Emissionen bei My Climate vollständig zu kompensieren. Wir leisten damit unseren bescheidenen Beitrag und hoffen, dass die grossen Fluggesellschaften bei den Kompensationen mitziehen und in der Bevölkerung ein Umdenken bezüglich (Billig-)Flügen stattfindet. (Für den Preis eines Fallschirmabsprungs (CHF 45.- für Nichtmitglieder) können sie aktuell mit

Skydive Granges est une association à but non lucratif. Nous encourageons le parachutisme et réalisons chaque année quelques centaines de sauts en tandem avec des invités. La fascination de la chute libre donne à nos invités (et à nous!) un sentiment de bonheur qui est difficile à décrire avec des mots. Comme dans beaucoup d'autres domaines de la vie, il y a ici aussi "un bonheur de l'autre". Au nom de Skydive Granges, je vous prie de nous excuser pour nos nuisances sonores et j'espère que vous continuerez à travailler avec nous auprès des autorités responsables pour une solution "moins bruyante" concernant la "Climb Zone" dans votre périmètre d'habitation.

Le transport aérien est responsable d'environ 7 % de l'impact climatique mondial (source), et nous en faisons partie. C'est pourquoi, l'année dernière, nous avons décidé de compenser entièrement nos émissions de My Climate. Nous apportons ainsi notre modeste contribution et espérons que les grandes compagnies aériennes participeront aux compensations et que la population changera d'avis sur les vols (bon marché). (Pour le prix d'un saut en parachute (CHF 45.- pour les non-membres), ils peuvent actuellement voler

maund liegen (Easyjet, Angebot für den 3. Oktober 2022, viele andere Flüge sind sogar noch billiger!)).

Zum Schluss noch dies; Skydive Grenchen hat 2012 bewusst ein grösseres Flugzeug angeschafft. Seither sind unsere Flugbewegungen gesamthaft um rund 30 % zurückgegangen. Weniger Absetzflüge = weniger Lärm. Zudem beenden wir oft an den Wochenenden bereits weit vor den möglichen Operationsstunden unseren Flugdienst. Die Mittagspause (letzter Start um 12.00 Uhr, erster Start um 13.45 Uhr) und die Sonntagsflugzeiten (frühester Start um 10.30 Uhr, Mittagspause und letztmöglichem Start um 19.00 Uhr) halten wir konsequent ein. Damit beweisen wir, dass wir das Ruhebedürfnis der Bevölkerung ernst nehmen. Vielen Dank für Ihre Initiative. Für Fragen/Anregungen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.



2020 / 2000

d'autres vols sont encore moins chers!). Enfin, Skydive Granges a délibérément acheté un avion plus grand en 2012. Depuis lors, nos mouvements d'avions ont diminué d'environ 30 %, moins de vols de retrait = moins de bruit. En outre, nous terminons souvent notre service aérien le week-end bien avant les heures d'opération possibles. La pause de midi (dernier départ à 12h00, premier départ à 13h45) et les heures de vol du dimanche (début à 10h30, pause de midi et dernier départ possible à 19h00) se tiennent de manière cohérente. Nous prouvons ainsi que nous prenons au sérieux le besoin de calme de la population. Nous vous remercions de votre initiative et répondons à vos questions/suggestions

Seulement 2000/2020 caractères traduits.
S'inscrire à Reverso Premium pour traduire des textes plus longs.

 **REVERSO PREMIUM**

Traduction rapide et précise. Gagnez en productivité.

✓ Traduisez des textes plus longs

✓ Traduisez des documents (Word,

